



ایمنی آسانسورها

پیش گفتار:

گرفتار شدن در اتاقک آسانسور، گیر کردن لباس و اعضای بدن میان اتاقک و چاه آسانسور، سقوط در چاه آسانسور و سقوط اتاقک و ... از جمله حوادثی است که شهروندان هر از گاهی با آن روبرو می شوند و آتش نشانان و نجاتگران آتش نشانی را به کمک می خوانند.

با توجه به اینکه در رخداد بعضی از این حوادث استفاده کنندگان (مسافران) آسانسور به دلیل رعایت نکردن اصول ایمنی نقش دارند و این نقش ناخواسته و صرفاً به علت نا آشنایی با استفاده از این دستگاه است، آگاهی بیشتر شهروندان با چگونگی استفاده از این وسیله مناسب الزامی است.

این نوشتار حاوی اطلاعاتی در باره آسانسور است که مخاطب آن تنها استفاده کنندگان هستند و امید این که با توجه و رعایت اصول ایمنی، شمار حوادث آسانسور کاهش یابد.

تعریف آسانسور:

آسانسور وسیله ای است دائمی در ساختمان ها شامل اتاقک و معمولاً وزنه تعادل و اجزاء دیگر که با کاربردهای مختلف انسان یا بار و یا هر دو را در مسیر میان طبقات ساختمان جابجا می کند و به دو گروه اصلی تقسیم می شود:

۱. آسانسورهای مسافر برکه اشخاص مجاز به سوار شدن در آن هستند.
۲. بالابر خدماتی (service lift) که ابعاد و ساختار اتاقک این آسانسورها به گونه ای است که برای انسان ها قابل دسترس و استفاده نباشد.

دامنه کاربرد آسانسورها:

تعبیه و بکارگیری آسانسور در ساختمان های بالاتر از چهار طبقه برای جابجایی افراد و بار الزامی است.

اجزاء آسانسور و نکات ایمنی و فنی آنها:

۱. چاه آسانسور دهلیزی است عمودی در ساختمان که ابعاد آن مطابق با ظرفیت، نوع درب و سرعت و ... طراحی می شود.
۲. دیواره های چاه آسانسور باید بدون شکاف باشند. تنها جاهای باز مجاز. درب طبقات، دریچه های بازدید و سوراخ های محل عبور سیم بکسل ها و کابل برق و فرمان است.
۳. دیواره های جانبی و سقف چاه آسانسور باید مقاومت مکانیکی کافی برای عملکرد ترمز ایمنی داشته باشد.
۴. دیواره های جانبی آسانسور باید از مصالح مقاوم مانند بتون و صفحات فولادی باشد.
۵. دیواره ها و تیغه های پوشاننده چاه آسانسورها باید از مصالح مقاوم در برابر آتش (با تحمل حداقل یک ساعت) ساخته شوند و در اثر حرارت، گاز و دود خطرناک از آنها متصاعد نشود.
۶. سطح داخل دیواره های چاه آسانسور باید با مصالح مناسب به گونه ای اندود شوند که کمترین خلل و فرج را دارا باشد. (سیمان کاری صاف یا سفیدکاری)
۷. نصب هر گونه لوله، سیم و تجهیزات دیگر در چاه آسانسور به جزء سیم کشی سیستم روشنایی چاه و کابل های برق مخصوص آسانسور داخل چاه آسانسور ممنوع است.
۸. چاه آسانسور باید دارای روشنایی مناسب و مطلوب باشد. دو عدد لامپ در فاصله ۰/۵ متری از بالاترین و پائین ترین نقطه چاه و بقیه به فواصل حداکثر ۷ متر با حفظ و قابلیت روشن و خاموش شدن از موتورخانه و چاهک باید نصب شود.