

در شرح خدمات بازننگری مطالعات جامع حمل و نقل شهری و حومه کلانشهر اراک موارد ذیل

گنجانده شده است:

- ۱- بررسی اطلاعات موجود و فرادست و شناخت سیاست‌های کلان حمل و نقل و شناخت مطالعات قبلی از منظر حمل و نقل
- ۲- آماربرداری و شناسایی و برداشت داده‌های عرضه حمل و نقل در سال پایه و مشخصات شبکه معابر اصلی و مشخصات سامانه حمل و نقل همگانی به منظور تشکیل پایگاه داده‌های عرضه و تقاضا
- ۳- ساخت مدل‌های برآورد تقاضا شامل تولید و جذب سفر، توزیع سفر و تفکیک سفر (انتخاب وسیله سفر) و در نهایت تخصیص ترافیک به شبکه
- ۴- تحلیل عملکرد و خدمات‌دهی شبکه معابر
- ۵- تحلیل عملکرد حمل و نقل همگانی شهری (ریلی، اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی)
- ۶- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و پارک‌سوار
- ۷- تحلیل وضعیت پایانه‌های اصلی برون شهری
- ۸- تحلیل اثرات زیست‌محیطی و مصرف سوخت خودروها
- ۹- تحلیل وضعیت حمل و نقل غیرموتوری شهر
- ۱۰- تحلیل وضعیت تصادفات در سطح نواحی ترافیکی
- ۱۱- تحلیل وضعیت و نقش ITS در سفرها به همراه تحلیل وضعیت و نقش خدمات ICT در سفرها

نتایج مطالعات

خروجی و نتایج حاصل از مطالعات شامل موارد ذیل خواهد بود:

- ۱- تدوین راهبردهای توسعه خدمات حمل و نقل هوشمند

- ۲- تدوین راهبردهای بهبود تردد کم توانان و توانیابان
- ۳- تدوین راهبردهای بهبود ایمنی تردد و کاهش تصادفات
- ۴- تدوین راهبردهای ارتقای فرهنگ و آموزش در حمل و نقل
- ۵- تدوین راهبردهای بهبود مسایل زیست محیطی مرتبط با حمل و نقل
- ۶- تدوین راهبردهای پدافند غیرعامل
- ۷- تدوین راهبردهای توسعه دولت الکترونیک (ICT)
- ۸- تدوین راهبردهای توسعه حمل و نقل همگانی
- ۹- تدوین راهبردهای توسعه حمل و نقل شخصی
- ۱۰- پیشنهاد گزینه‌های حمل و نقل غیرموتوری
- ۱۱- اصلاح و توسعه پیاده‌روی و پیاده‌راه‌ها
- ۱۲- اصلاح و توسعه مسیرهای دوچرخه
- ۱۳- پیشنهاد گزینه‌های حمل و نقل همگانی یکپارچه مسیر، ناوگان، ایستگاه‌ها و پایانه
- ۱۴- خطوط انبوه بر ریلی
- ۱۵- خطوط انبوه بر غیرریلی
- ۱۶- مکان‌یابی پایانه‌های درون شهری
- ۱۷- اصلاح ساختار سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر
- ۱۸- مدیریت مقطع عرضی معابر موجود
- ۱۹- تغییر جهت تردد در معابر
- ۲۰- پیشنهاد نحوه کنترل تقاطع‌ها
- ۲۱- پیشنهاد تقاطع‌های غیرهمسطح

- ۲۲- اصلاح، توسعه، تعریض، کاهش عرض، انسداد و ایجاد معابر جدید
- ۲۳- اصلاح، توسعه و ایجاد کنار گذرها و کمربندی
- ۲۴- پیشنهاد گزینه‌های پارکینگ
- ۲۵- مدیریت و مکان‌یابی پارکینگ‌های همگانی غیر حاشیه‌ای و پارک سوار
- ۲۶- مدیریت و مکان‌یابی پارکینگ‌های حاشیه‌ای
- ۲۷- مکان‌یابی پایانه‌های مسافر برون شهری
- ۲۸- پیشنهاد گزینه‌های مدیریت تقاضای سفر
- ۲۹- تغییر در توزیع و موقعیت کاربری‌ها
- ۳۰- شناوری ساعات شروع و خاتمه کار
- ۳۱- محدودیت تردد در محدوده‌های شهر (زوج یا فرد کردن پلاک، قیمت‌گذاری ورود به محدوده،
محدوده کم انتشار آلاینده‌ها)
- ۳۲- قیمت‌گذاری خدمات حمل و نقل (پارکینگ، حمل و نقل همگانی و شبه همگانی، شبکه

معابر)